



DET KONGELIGE
JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENT

Høringsinstansene

Deres ref.

Vår ref.
11/4775 - HKH

Dato
01.03.2013

Alkolås som alternativ til tap av førerrett som en del av program mot ruspåvirket kjøring - høring

I april 2010 la en arbeidsgruppe oppnevnt av Statens vegvesen frem en rapport med forslag om et alkolåsprogram for alle promilledømte. Som oppfølging av dette oppnevnte Justisdepartementet og Samferdselsdepartementet en arbeidsgruppe som fikk i oppdrag å utarbeide et forslag til bruk av alkolås som alternativ til tap av førerrett. Forslaget skulle tilpasses rammene for betinget dom med vilkår om program mot ruspåvirket kjøring.

Arbeidsgruppens rapport «Alkolås som alternativ til tap av førerrett» av 10. september 2012 sendes med dette på høring.

Bruk av alkolås er et tiltak for å bedre trafikksikkerheten ved å hindre kjøring under påvirkning av alkohol, og dermed forhindre trafikkulykker. Målgruppen for den foreslåtte ordningen er den samme som for program mot ruspåvirket kjøring – de som kvalifiserer for ubetinget fengsel. Dette er en høyrisikogruppe hva gjelder faren for kjøring under påvirkning av alkohol, og alkolås for denne gruppen antas å gi økt trafikksikkerhet.

Forslaget innebærer at deltakerne må gjennomføre program mot ruspåvirket kjøring i regi av kriminalomsorgen (frimsorgen), og jevnlig legeundersøkelser. I tillegg vil det være en regelmessig kontroll av kjøretøyet og alkolåsen for å avdekke eventuelt misbruk.

Bruk av program mot ruspåvirket kjøring i en alkolåsordning er et nytt tiltak. Ved å

kombinere bruk av alkolås med program mot ruspåvirket kjøring vil det bli en tettere oppfølging av den dømte, med sikte på å påvirke holdningen til rus og trafikk.

Departementet ønsker spesielt høringsinstansenes syn på følgende spørsmål:

1) *Administrasjon og saksgang*

Hvilken myndighet bør administrere ordningen for å sikre best mulig saksflyt, samtidig som hensynet til en god håndhevelse av vegtrafikklovgivningen ivaretas?

Arbeidsgruppen foreslår at politiet administrerer ordningen siden politiet har myndighet til å tilbakekalle førerretten. Arbeidsgruppen har også vurdert om kriminalomsorgen skal ha dette ansvaret, alternativt at ingen etat har et overordnet ansvar for sakene, men at hver involvert instans har ansvar for å melde fra til Statens vegvesen om brudd som innebærer at alkolåsbetinget førerrett ikke skal fornyes.

Departementet ønsker høringsinstansenes syn på dette spørsmålet.

2) *Avgrensing av målgruppen*

Forslaget innebærer at kun de mest alvorlige overtredelsene vil kvalifisere for ordningen. Dette er begrunnet med trafikksikkerhetshensyn, og henger sammen med koblingen av bruken av alkolås til gjennomføring av program mot ruspåvirket kjøring.

Departementet ønsker høringsinstansenes syn på den foreslåtte målgruppen.

Rapporten er tilgjengelig her:

<http://www.regjeringen.no/nb/dep/jd/pressesenter/pressemeldinger/2012/alkolas-for-promillekjoerere.html?id=705683>

Justis- og beredskapsdepartementet ber om innspill fra høringsinstansene innen 31. mai 2013.

Med hilsen



Marianne Vollan e.f.
ekspedisjonssjef



Sissel Kofoed
Avdelingsdirektør

Vedlegg